

# Carter intensificará lucha contra inflación

WASHINGTON, 12 (LR) - El presidente Jimmy Carter anunció hoy que está decidido a resistir las presiones inflacionarias y advirtió que vetará las iniciativas del Congreso que incrementen el déficit federal o tiendan a abultar el presupuesto.

Al dar a conocer nuevas medidas anti-inflacionarias, el Primer Mandatario también formuló un llamamiento al Congreso para que apruebe sin más tardanza el programa energético que la Casa Blanca propusiera al Capitolio hace casi un año.

Advirtió que impondría límites a las importaciones de petróleo a menos que el Poder Legislativo actué pronto en esta materia.

En un discurso pronunciado ante la Sociedad Norteamericana de Directores de Periódicos, el Presidente norteamericano descartó la implantación de controles obligatorios sobre precios y salarios, pero exhortó a la comunidad empresarial y a los sindicatos a ejercer moderación y a cooperar en la lucha contra la creciente inflación.

Subrayó Carter que quería dar la pauta en tal sentido, proponiendo que un aumento salarial del seis por ciento provoque para los trabajadores gubernamentales a partir de octubre sea reducida a 5.5 por ciento y ordenando un congelamiento de salarios de los principales funcionarios

oficiales, incluyendo el personal de la Casa Blanca.

Carter informó que había designado a Robert Strauss, principal negociador comercial norteamericano, para que asuma el cargo adicional de Consejero especial en cuestiones relacionadas con la inflación, en cuyo cometido deberá trabajar en coordinación con el gabinete para que puedan alcanzarse las metas que se han fijado la administración en este campo.

"La inflación se ha hecho carne en la estructura de nuestra economía", destacó Carter.

La tasa de inflación llegó a un índice anual de aproximadamente siete por ciento

el año pasado y los precios de los alimentos han venido subiendo de manera un más pronunciada.

El Presidente señaló que vetará cualquier proyecto legislativo que incremente el déficit federal, calculado en aproximadamente el mil millones de dólares para el ejercicio fiscal 1979 que comienza el primero de octubre.

Indicó también que vetará un proyecto, actualmente en el Capitolio, que propone nuevos subsidios al campo, los que, según indicó, podrían hacer incrementar los precios de los alimentos en un tres por ciento.

Indicó el Mandatario que las comisiones del Congreso están considerando iniciativas que aumentarían entre nueve mil y 13 mil millones de dólares a su proyectado presupuesto de gastos para el año próximo, que se eleva a 500 mil millones de dólares.

Los planes del Congreso son políticas atrayentes "pero resistiré con todos los medios a mi alcance esas presiones y protegeré la integridad del presupuesto", enfatizó Carter.

El Presidente formuló severas críticas contra la falta de acción final del Congreso en cuanto al programa sobre conservación de energía, diciendo que a causa de esa inoperante legislación, las naciones han comenzado a dudar de nuestra determinación.

"Quiénes tienen dólares en todo el mundo han interpretado nuestra falta en este sentido, como indicio de debilidad económica y esas opiniones son traducciones directas de una disminución del valor de nuestra moneda", subrayó.

"El descenso del valor del dólar en los mercados cambiarios internacionales agrava la inflación en nuestro país", declaró.

Funcionarios del Poder Ejecutivo indicaron que la decisión del Presidente, de asumir un papel personal, agresivo, en la lucha contra la inflación resulta tan significativo como las acciones concretas que anunció, y quizás lo es más aún.

La conducción presidencial es la clave para que los empresarios, sindicatos y el público en general acepten su exhortación en favor de una acción conjunta para solucionar la situación destacaron.

Carter reveló en su alocución que ha enviado cartas a todos los gobernadores estatales y alcaldes de las principales ciudades de la nación, pidiéndoles seguir el ejemplo federal y poner coto a los aumentos salariales.

Dirigiéndose a los norteamericanos en general, manifestó: "espero que la industria y los sindicatos mantengan los aumentos de precios y salarios significativamente por debajo del índice promedio de los dos últimos años."

"Para decirlo claramente, estoy pidiendo a los trabajadores norteamericanos que acepten una tasa menor de incremento salarial a cambio, tendrán derecho a esperar una similar moderación en los incrementos de precios correspondientes a los bienes y servicios que adquieren", consignó.

"Nuestro interés nacional simplemente no puede tolerar aumentos irracionales en los precios y sueldos", destacó.

"Es mi responsabilidad hablar claro y firmemente cuando el bienestar de la población está en juego."

"Estoy decidido a volcar el Poder de mi Cargo en la procura del objetivo de reducir la inflación", añadió.

Al expresar preocupación por los crecientes costos que se registran en la industria de la construcción de viviendas, indicó que el gobierno está estudiando si podría ayudar en ese aspecto ampliando la producción de maderas de las tierras de propiedad federal, estatal o privada.



MILES DE ACRES de tierra son usados para el cultivo de maíz dentro de los negocios de la familia Carter, cultivo que Jimmy Carter lo convirtió en uno de los más exitosos del Estado de Georgia. La foto fue tomada antes de las elecciones presidenciales de EE.UU.

## Acuerdo para reducir aranceles al comercio agrícola mundial

GINEBRA, (AP) - El negociador del Mercado Común sir Roy Denman dijo hoy que es posible llegar a un acuerdo para reducir aranceles al comercio agrícola mundial si se excluye al trigo.

Indicó que los cereales eran una de las dificultades de las conversaciones para liberalizar el comercio mundial, que continúan con incertidumbre tras el fracaso de la Conferencia tripartita el mes pasado en Ginebra.

Tales conversaciones deben concluir pronto para permitir que se estudie nuevamente el caso del trigo en la llamada "ronda de Tokio", dijo, pero indicó que por el momento lo principal es lograr progresos.

Recalcó que la Comunidad Económica Europea continúa insistiendo en que todo acuerdo internacional del trigo debe incluir otros cereales y propiciar precios firmes mínimos y máximos en el mercado mundial, fin de estabilizar el comercio mundial del trigo.

Las perspectivas de una solución son inciertas.

Sir Roy respondió negativamente a preguntas de la prensa sobre si en la llamada "ronda de Tokio" era posible aún moderar las restricciones para los restantes artículos agrícolas.

Al procurar mejorar su acceso a los mercados mundiales, los Estados Unidos -

principales productores de trigo del mundo- han mantenido desde un principio que no aceptarían acuerdo alguno sin concesiones de importancia para su demás exportaciones agrícolas.

La posición de Washington es que el Congreso nunca aprobaría facilitar las importaciones de productos industriales del extranjero sin medidas que faciliten a su vez la venta de cereales norteamericanos en el extranjero.

Por lo tanto, de no lograrse un acuerdo tripartito, es posible que el programa de liberación del comercio agrícola, e incluso todo el programa de mejoramiento del comercio mundial esté en peligro.



Los límites de la energía solar en Italia

ROMA (ANSA). - El presidente de la ANSA, Alexander Reed, dijo hoy que los científicos están mucho más difundida la convicción de que es urgente desarrollar el aprovechamiento de las fuentes energéticas que no están destinadas a agotarse como el petróleo y el carbón. Y, por cierto, cada vez se mira con mayor interés la energía solar sin perder de vista la posibilidad de utilización de los vientos, de las mareas, etcétera. Solamente durante el año 1978, Francia destinó a la investigación sobre la energía solar una suma equivalente a dieciséis millones de dólares.

Alemania Occidental alrededor de nueve millones de dólares.

Sólo a fines del año en curso se sabrá cuáles son los límites del desarrollo de la energía solar en Italia, en que dirección conviene apuntar y que cosas deberán manejarse para alcanzar rápidamente resultados a la vez y generalizada aplicación. Según las declaraciones del Prof. Francesco Reale, responsable del programa concerniente a la energía solar elaborado por el Consejo Nacional de Investigación a fines de 1977, está previsto un gasto total equivalente a los 6 millones de dólares, a lo que deberá agregarse una contribución del Ministerio de la Industria.

En esta primera etapa, se tratarán de determinar los métodos de trabajo, de recoger el conocimiento de bases y de intentar la primera investigación exploratoria. Se llegará a resultados concretos que permitirán eliminar las investigaciones estériles, poco productivas, seleccionando las iniciativas más prometedoras e indicar, con suficiente precisión la importancia del esfuerzo necesario.

## Justicia chilena: "El Gobierno no debió expulsar a Townley"

SANTIAGO DE CHILE, 12 (AP). El Presidente de la Corte Suprema, José María Eyzaguirre, declaró que el gobierno militar "sobrepasó las facultades y atribuciones del Poder Judicial" al expulsar del país a Michael Townley antes de un plazo legal de 24 horas.

Townley, ahora en Washington y considerado uno de los principales testigos en el asesinato del ex Canciller chileno Orlando Letelier, fue expulsado el sábado acusado de infringir normas sobre ingreso y permanencia de extranjeros.

"El gobierno sobrepasó las facultades y atribuciones del Poder Judicial al hacer efectiva la medida de expulsión", dijo Eyzaguirre.

El magistrado señaló que un recurso de reclamación presentado por el abogado defensor de Townley sería visto hoy por una sala de la corte, la que tendrá tres días para pronunciarse.

Aparentemente molesto por el procedimiento, Eyzaguirre advirtió que la expulsión tuvo lugar antes del plazo legal de 24 horas y antes de un pronunciamiento de los tribunales.

"Con ello se vulneran derechos de un ciudadano extranjero que interpuso un recurso de reclamación dentro de los plazos legales", expresó Eyzaguirre.

Townley fue puesto en un avión comercial y enviado a los Estados Unidos 16 horas después de ser notificado de su expulsión y en momentos en que su abogado Manuel Acuña presentaba el recurso ante la Corte Suprema.

El Gobierno militar no ha hecho ningún anuncio oficial sobre los motivos que tuvo para no esperar el plazo legal.

Anteriormente, las autoridades anunciaron la abierta colaboración con la investigación iniciada en Estados Unidos y el propio Presidente Augusto Pinochet dijo falta absoluta inocencia de su gobierno en el hecho.

El Gobierno militar no ha hecho ningún anuncio oficial sobre los motivos que tuvo para no esperar el plazo legal.

GIRA PRESIDENCIAL - El Presidente de los Estados Unidos, James Carter, saluda con la mano a una multitud brasileña que estuvo a recibirlo a su llegada al aeropuerto internacional de San Pablo durante su última gira realizada hace pocos días. Carter anunció que su gobierno intensificará la lucha contra la inflación. (Radiofoto API).

En esta primera etapa, se tratarán de determinar los métodos de trabajo, de recoger el conocimiento de bases y de intentar la primera investigación exploratoria. Se llegará a resultados concretos que permitirán eliminar las investigaciones estériles, poco productivas, seleccionando las iniciativas más prometedoras e indicar, con suficiente precisión la importancia del esfuerzo necesario.

## PRESENCIA

La Paz, Bolivia, jueves 13 de abril de 1978

SEGUNDA SECCION

4 PAGINAS

# el progreso es nuestro producto más importante

REPRESENTANTE EXCLUSIVO PARA BOLIVIA

Computed tomography

Radiography/tomography

Remote R&F

Nuclear diagnostics

Special procedures

Classical R&F

Intensive care

Coronary care

LA BUENA VISIBILIDAD Stuttgart (did) - La visibilidad de todo lo que ocurre a su alrededor, también en la parte posterior, es un factor que incrementa la seguridad del automovilista. Limpiaaparabrisas posteriores permiten la vista hacia atrás, incluso con mal tiempo. - lo que permite conducirse idóneamente en el tráfico. Tanto al torcer en una u otra dirección o al cambiar de carril, es necesario tener presente el tráfico posterior, con lo que se evitan accidentes. Así lo exige la ley. La línea moderna de algunos de los automóviles actuales produce una corriente de aire especial en la parte trasera del vehículo, con lo que la ventanilla se ensucia más rápidamente. Una combinación complementaria eléctrica de lavado y limpiado permite rápidamente que se pueda seguir el tráfico posterior. La empresa Bosch, en Stuttgart (República Federal de Alemania), ofrece en la actualidad juegos completos de montaje - también para su colocación posterior - para más de 70 tipos de vehículos. Los motores propulsores disponen de una parada final automática; los brazos del limpiaaparabrisas están accodados y se acompañan a la línea del automóvil. Así, el limpiaaparabrisas para siempre fuera de la línea de visión, o sea que no molesta. Los limpiaaparabrisas, posteriores son imprescindibles, tanto para la seguridad propia como por deferencia a los demás automovilistas. (Fotografía: did Bosch.)



# Investigan en Washington sobre efectos de ciertas radiaciones

NUOVA YORK, (ANSA). Después de haber frenado durante varios meses un programa de investigaciones dirigidas por un conocido hematólogo de Boston para probar la incidencia de casos de leucemia entre los obreros de los astilleros de Portsmouth, la "U.S. Navy" ha declarado que continúa con la necesidad de un análisis profundo de las condiciones de salud de los trabajadores (obreros, empleados y técnicos, del pasado y del presente) civiles, expuestos a radiaciones en los seis astilleros navales de la zona de la costa este de los Estados Unidos. El almirante H.G. Rickover, de 77 años, "padre de la Marina Nuclear Norteamericana", quien anunció un cambio de posición de la "U.S. Navy" a la Comisión Parlamentaria de Sanidad y Ambiente.

Después de afirmar que se ha convencido desde hace tiempo

de la necesidad de estudiar el fenómeno en escala nacional, el almirante Rickover, sin embargo, los resultados de las investigaciones completadas en los astilleros de Portsmouth, de los cuales la Marina se negó, en su momento, a suministrar al especialista los nombres de los obreros, Rickover dijo que, según abogados del Pentágono, tales investigaciones podrían representar una violación de la ley sobre la "privacy".

El profesor Najarian, por su parte, dijo que pudo comprobar en Portsmouth diez casos de leucemia y añadió que pudo reunir datos estadísticos que no son identificables debido a la falta de colaboración de las industrias navales. Pudo obtener, de este boicot de la "U.S. Navy", justamente, que él se dirigió al

# El hombre que consiguió derrotar a la gangrena

MADRID, (ANSA). En un artículo publicado por el diario "Ya" de Madrid, se hace referencia al hombre que derrotó a la gangrena, el doctor José Trueta, nacido en Barcelona en 1897 y muerto en el mes de enero del año pasado. Solo en sus últimos años de vida fue reconocido en España. Su nombre fue silenciado por motivos políticos y de censura. Sin embargo, el doctor Trueta, un humanista y un positivista, ya que inventó el método antigangrenoso que lleva su nombre y realizó los primeros aportes a la ortopedia, la cirugía de guerra y los estudios sobre la circulación renal. Él fue quien curó al yugoslavo Ljubomir Litch, comandante de las Brigadas Internacionales; a Domingo, al barón y a la baronesa Rothschild, al Alcazar, a Bárbara Hutton, pero sobre todo, curó a millones de soldados alemanes, tanto en la guerra civil española cuanto en la segunda guerra mundial.

Exiliado en Inglaterra, Trueta compartió allí penas y alegrías con los intelectuales españoles. No hace mucho, Antonio Rodrgo publicó un libro, "Doctor Trueta, héroe anónimo de dos guerras", una amena y concisa

dora biografía de un español autor de "Tratamiento de las fracturas de guerra" y otras importantes obras científicas. Trueta no empezó a investigar y a aplicar su método en la guerra civil, sino cuando quedó atrapado en el engranaje de una máquina de lavar la herida, cuando, al eliminar la gangrena, eliminó también la vida. El método prescribió cinco puntos cruciales: la limpieza de la herida, excisión de la herida, drenaje, la movilización en el vendaje y el yeso.

Después de él, la gangrena dejó de ser algo irremediable. Paul W. Brown, coronel jefe de los Servicios de Ortopedia de la Fuerza Aérea de EE.UU., reconoció: "En la primera guerra mundial, nadie conocía el método Trueta. Los muertos por gangrena representaban el 1 por 10 de los heridos, mientras se ha reducido, en las guerras de Corea y del Vietnam, donde ha aplicado el método antigangrenoso, que el porcentaje descendió a un 0,1 por 100".

# Campaña logra la disminución de fumadores en Inglaterra

LONDRES (ANSA). Por NIG HIGGATE. Al nazar en la capital inglesa una conferencia internacional sobre los peligros del tabaco, el ministro de Salud Pública anunció con satisfacción que un número cada vez mayor de sus compatriotas está renunciando a los cigarrillos.

A su vez, en la Cámara de los Comunes, Lord Campbell puso que los ministros dicen con el ejemplo y fuman mientras son envidados por la televisión. El gobierno británico es desde hace mucho tiempo uno de los más serios en preocuparse por vencer al público de los fumadores de sexo masculino se ha reducido en Gran Bretaña en un 4%, el de las mujeres fumadoras en un 2%, a su vez, el número de ciudadanos británicos que fuman más de 20 cigarrillos por día ha disminuido, en el mismo período, en más de un 10%.

Según los sondeos, esta disminución debe atribuirse a la propaganda que ilustra diariamente los peligros del tabaco y en parte, al aumento de los cigarrillos y de los cigarrillos que ha desalentado a muchos fumadores.

También se ha considerado útil para la salud pública la reducción del índice de nicotina en los cigarrillos, así como la prohibición de fumar en las salas teatrales y cinematográficas. Por el mismo motivo, ciertas áreas de los locales públicos fumadores han sido prohibidas, el gobierno lanzó una campaña que utilizaban una campaña esta.

De ahí que es posible ver los cine británicos cortos selectivos que cuentan, por ejemplo, lo desagradable que besar a una mujer que fuma. Sin embargo, según Lord Campbell todo esto no es suficiente, si los ministros en el Parlamento de las cámaras de la televisión su por el tabaco.

Según las cifras anunciadas por el Ministerio de Salud Pública, en los últimos tres años el número de fumadores de sexo masculino se ha reducido en Gran Bretaña en un 4%, el de las mujeres fumadoras en un 2%, a su vez, el número de ciudadanos británicos que fuman más de 20 cigarrillos por día ha disminuido, en el mismo período, en más de un 10%.

# Se publicó un estudio global sobre la emigración italiana

ROMA, (ANSA). Por MARCO MICALEO. Aunque el siglo pasado los emigrantes italianos fueron 30 millones y hoy hay 6 millones trabajando en el exterior, no se había publicado en Italia antes que ahora un estudio global y profundizado del fenómeno. La lengua está colmada con la publicación reciente de dos volúmenes de Z. Cuffioli y M. degli Innocenti, "L' emigración nella storia d'Italia, 1868-1975".

Se trata de un antología de excepcional interés, fruto de un gran trabajo de investigación, que ofrece una documentación orgánica relacionada con todos los aspectos de la emigración. Cuffioli comienza su trabajo a partir de 1867 cuando el éxodo de los trabajadores asumió características muy diversas a los normales flujos hacia zonas más industrializadas de Europa. La emigración fue hostilizada en un primer momento, por las consecuencias que podía tener un abandono masivo del campo, cuando se proclamaron medidas protectoras después de la guerra aduanera con Francia y las ligas agrarias vieron en la emigración un remedio para aliviar las tensiones sociales.

A comienzos de siglo, la emigración tocó puntos altos, con más de 6 millones de italianos emigrando en 1901 y 1913. En este último año se logró el récord de 870 mil emigrantes, de los cuales para siempre Italia. Pero la primera guerra mundial señaló no solo el fin de la primera fase de

emigración sino una inversión de la tendencia: en los dos meses sucesivos al estallido del conflicto volvió a su patria medio millón de trabajadores.

Después de la primera guerra mundial la emigración de las cuantas de emigración de los Estados Unidos hacia el extranjero notablemente la salida de emigrantes italianos. Los mismos efectos tuvieron la política del fascismo y el cierre del mercado internacional después de la crisis de 1929.

Después de la Liberación italiana al finalizar la segunda guerra mundial la nueva fase de la emigración - dice Degli Innocenti - está relacionada con el cambio del mercado internacional y la atracción ejercida por el área centro y occidental de Europa y a las características de la reconstrucción, cuando se reafirmó la vieja tesis de la emigración como válvula de escape de las contradicciones de la estructura económica - social del país, con la salida forzosa de trabajo superabundante y con el reforzamiento de la balanza de pagos.

En el primer tomo, que analiza las primeras fases de la emigración, es de particular importancia la parte dedicada a la emigración con destino a Italia, donde se analizan los datos estadísticos de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el segundo tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el tercer tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el cuarto tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el quinto tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el sexto tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el séptimo tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el octavo tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el noveno tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el décimo tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el undécimo tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el duodécimo tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el decimotercer tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el decimocuarto tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el decimoquinto tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el decimosexto tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el decimoséptimo tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el decimoctavo tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

# Se publicó un estudio global sobre la emigración italiana

ROMA, (ANSA). Por MARCO MICALEO. Aunque el siglo pasado los emigrantes italianos fueron 30 millones y hoy hay 6 millones trabajando en el exterior, no se había publicado en Italia antes que ahora un estudio global y profundizado del fenómeno. La lengua está colmada con la publicación reciente de dos volúmenes de Z. Cuffioli y M. degli Innocenti, "L' emigración nella storia d'Italia, 1868-1975".

Se trata de un antología de excepcional interés, fruto de un gran trabajo de investigación, que ofrece una documentación orgánica relacionada con todos los aspectos de la emigración. Cuffioli comienza su trabajo a partir de 1867 cuando el éxodo de los trabajadores asumió características muy diversas a los normales flujos hacia zonas más industrializadas de Europa. La emigración fue hostilizada en un primer momento, por las consecuencias que podía tener un abandono masivo del campo, cuando se proclamaron medidas protectoras después de la guerra aduanera con Francia y las ligas agrarias vieron en la emigración un remedio para aliviar las tensiones sociales.

A comienzos de siglo, la emigración tocó puntos altos, con más de 6 millones de italianos emigrando en 1901 y 1913. En este último año se logró el récord de 870 mil emigrantes, de los cuales para siempre Italia. Pero la primera guerra mundial señaló no solo el fin de la primera fase de

emigración sino una inversión de la tendencia: en los dos meses sucesivos al estallido del conflicto volvió a su patria medio millón de trabajadores.

Después de la primera guerra mundial la emigración de las cuantas de emigración de los Estados Unidos hacia el extranjero notablemente la salida de emigrantes italianos. Los mismos efectos tuvieron la política del fascismo y el cierre del mercado internacional después de la crisis de 1929.

Después de la Liberación italiana al finalizar la segunda guerra mundial la nueva fase de la emigración - dice Degli Innocenti - está relacionada con el cambio del mercado internacional y la atracción ejercida por el área centro y occidental de Europa y a las características de la reconstrucción, cuando se reafirmó la vieja tesis de la emigración como válvula de escape de las contradicciones de la estructura económica - social del país, con la salida forzosa de trabajo superabundante y con el reforzamiento de la balanza de pagos.

En el primer tomo, que analiza las primeras fases de la emigración, es de particular importancia la parte dedicada a la emigración con destino a Italia, donde se analizan los datos estadísticos de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el segundo tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el tercer tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el cuarto tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el quinto tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el sexto tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el séptimo tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el octavo tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el noveno tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el décimo tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el decimotercer tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el decimocuarto tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el decimoquinto tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el decimosexto tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el decimoséptimo tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el decimoctavo tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el decimonoveno tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el decimosexto tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

En el decimoséptimo tomo, que analiza la emigración reciente, se profundiza en el estudio de la emigración de los emigrantes a América Latina, tema sobre el que se tienen datos directos, pues figuran historias contadas por los protagonistas.

# LA GANANCA VIENE SOBRE RUEDAS...



# ...SIN MAYORES ESFUERZOS

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales. Desde la liberación de la zona hasta la creación de un asentamiento DEPAOLI se han realizado 10 toneladas de materiales.

# BASES DEL CONCURSO

PROYECCION DE LA MUJER EN LAS AMERICAS Y DESARROLLO HISTORICO DE LA COMISION INTERAMERICANA DE MUJERES DE LA ORGANIZACION DE LOS ESTADOS AMERICANOS

I. El tema del concurso será: PROYECCION DE LA MUJER EN LAS AMERICAS Y DESARROLLO HISTORICO DE LA COMISION INTERAMERICANA DE MUJERES DE LA ORGANIZACION DE LOS ESTADOS AMERICANOS. El jurado a cargo de la contribución de la CIM al desarrollo del continente, con énfasis en aquellos aspectos de mayor significación para la mujer y la familia dentro del contexto histórico social. Asimismo, debe presentar una visión panorámica de las posibles proyecciones futuras de la Comisión Interamericana de Mujeres.

II. El premio consistirá en la suma de Cinc mil dólares (US\$ 5.000,00) y la publicación de la obra se hará por parte de la Comisión Interamericana de Mujeres. El jurado a cargo de la contribución de la CIM al desarrollo del continente, con énfasis en aquellos aspectos de mayor significación para la mujer y la familia dentro del contexto histórico social. Asimismo, debe presentar una visión panorámica de las posibles proyecciones futuras de la Comisión Interamericana de Mujeres.

III. Los trabajos serán recibidos en la Oficina de la Comisión Interamericana de Mujeres, situada en el 1735 Eve Street N.W., Suite 710, Washington D.C. 20006, hasta las 5.30 p.m. del día 30 de agosto del presente año. No se admitirá ninguna obra después de esa fecha. Los trabajos que se envíen por correo deberán remitirse bajo registro o certificado de recepción.

IV. Los trabajos presentados deberán ser inéditos y preparados especialmente para el concurso.

V. Los estudios podrán ser redactados en español, francés, inglés, o portugués y deberán presentarse en seis copias cada una, teniendo como extensión un mínimo de cien páginas y un máximo de doscientas, mecanografiadas en una sola cara a doble espacio y en papel de 8 x 10 pulgadas.

VI. Podrán participar en el concurso todas las mujeres que tengan la nacionalidad de uno de los países miembros de la Organización de los Estados Americanos.

VII. Junto con el trabajo deberá entregarse un sobre cerrado en blanco que será numerado de acuerdo al orden de presentación de los trabajos, asignándose el mismo número al trabajo respectivo. Dentro del sobre deberá constar el nombre y la dirección de la concursante, así como la certificación de la nacionalidad a la que se refiere el Artículo VII. Este sobre no será abierto hasta que el jurado calificador integrado por cinco personas. Los miembros del jurado serán ad-honorem.

IX. No podrán participar en el concurso los miembros del jurado, las Delegadas Titulares, Alternas y Asesoras ante la CIM, las Delegadas de la Secretaría. Permanente y ninguna representante anterior ante la CIM ni persona que haya trabajado para la Comisión.

X. La Secretaría Permanente de la Comisión Interamericana de Mujeres actuará como Secretaria de la Comisión y la Secretaría Ejecutiva como secretaria del jurado con derecho a voz pero sin voto.

XI. La entrega del premio se realizará en la sesión inaugural de la Décimo novena Asamblea de la CIM a celebrarse en Santiago de Chile de 1978 en Cochabamba, Bolivia, a la Delegada del país de origen de la ganadora o a ésta en caso de que pueda concurrir. La CIM no sufragará los gastos que pudiera ocasionar la presencia de la ganadora en dicha Asamblea.

XII. El jurado se reserva el derecho de declarar desierto el premio, a su juicio, las condiciones exigidas, o no alcanzan los niveles de la calidad e investigación necesarias. En caso de que se declare desierto el concurso, la Comisión convocará inmediatamente a un nuevo concurso, reservándose los fondos respectivos. No se admitirán recursos contra el acuerdo del jurado, cuyas conclusiones serán consideradas irrevocables.

cesen ESCUELA DE EMPRESAS

secretaría de

inicio abril 1978

guachalla 719

telefono 23509

# CAJA NACIONAL DE SEGURIDAD SOCIAL

## CONVOCATORIA PUBLICA N° 11/78

### ADQUISICION POR IMPORTACION DIRECTA DE VEHICULOS MOTORIZADOS CON DESTINO A LAS UNIDADES MEDICO ADMINISTRATIVAS DE LA CAJA NACIONAL DE SEGURIDAD SOCIAL.

La Caja Nacional de Seguridad Social convoca a las firmas industriales y comerciales legalmente establecidas en el país, a presentar sus propuestas para la:

ADQUISICION POR IMPORTACION DIRECTA DE VEHICULOS MOTORIZADOS CON DESTINO A LAS UNIDADES MEDICO ADMINISTRATIVAS DE LA CAJA NACIONAL DE SEGURIDAD SOCIAL.

de acuerdo al Pliego de condiciones y especificaciones que se proporcionará a los interesados en el Departamento de compras de la CNSS.

GARANTIA DE SERIEDAD.- Las ofertas deberán estar acompañadas de un poder sellado a razón de una hoja por cada una del formulario oficial proporcionada por la entidad y timbres de acuerdo a Ley; Boleta o Póliza de Garantía, a la orden de la C.N.S.S. por un valor equivalente al diez por ciento (10%) del monto total de la propuesta.

PLAZO DE PRESENTACION.- Las ofertas se recibirán en sobres cerrados y lacrados en la Secretaría del Departamento de Compras Edif. Ex-Cadeja, Av. Mariscal Santa Cruz esq. Almirante Graßlto. piso con el rótulo de: CONVOCATORIA A PROPUUESTAS N° 11/78 ADQUISICION POR IMPORTACION DIRECTA DE VEHICULOS MOTORIZADOS CON DESTINO A LAS UNIDADES MEDICO ADMINISTRATIVAS DE LA CAJA NACIONAL DE SEGURIDAD SOCIAL.

Hasta Horas 9:30 del día Lunes 15 de Mayo de 1978, fecha y hora en la que se procederá a la apertura de propuestas en Junta de Adquisiciones.

La Paz, abril 10 de 1978

RELACIONES PUBLICAS

# PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA

## JUNTA NACIONAL DE ACCION SOCIAL

### DIRECCION NACIONAL DEL MENOR

#### AUTORIZACION PARA VIAJE DE MENORES

El Tribunal Tutelar de Menores en cumplimiento de normas vigentes y precautelando la seguridad de la niñez y juventud, recuerda a los estantes y habitantes en el territorio nacional, que para el viaje de todo menor (hasta los 21 años de edad), al interior o exterior del país, se requiere la AUTORIZACION DE VIAJE expedida por las Direcciones Regionales del Menor, Direcciones provinciales y/o cantonales donde el menor tiene su domicilio.

De comprobarse que un menor viaja sin la autorización, será internado en establecimientos de la Dirección Nacional del Menor, sin perjuicio de sancionar a los padres, tutores o guardadores del menor, a los conductores de vehículos, empresas de Transporte aéreo, terrestre y fluvial.

Para recabar la AUTORIZACION DE VIAJE se cumplirán los siguientes requisitos:

#### INDICACIONES GENERALES

- a) Los padres o tutores llenarán el formulario de solicitud y viaje proporcionado en las oficinas de DHEM (Yanacocha).
- b) Presentar documentos de filiación del menor (cédula de identidad o certificado de nacimiento).
- c) Presentarán cédula de identidad ambos padres o tutores, en este último caso la disposición legal que les acredite.
- d) Para excursiones y otros traslados de Estudiantes, la autorización será recabada por el Director del establecimiento, adjuntando la nómina y edad de los menores, más el permiso escrito de la autoridad paterna y el Visto Bueno de la Dirección Distrital de Educación.

#### CASOS PARTICULARES

- a) Si el menor es hijo de padres divorciados, el padre en cuyo poder se encuentre el menor, deberá exhibir la disposición emanada del Juez.
- b) Si el menor es huérfano absoluto o parcial, presentarán documentos que acrediten esta situación y la condición de tutores o guardadores.
- c) Si el menor tiene sus padres ausentes, el apoderado o tutor solicitará el viaje por la presentación del documento otorgado ante autoridad competente.
- d) Si el menor es extranjero, deberá exhibir su pasaporte y autorización de los tutores o guardadores precarios.

Cuando el viaje es al exterior de la República, presentarán tres fotografías del menor (tamaño carnet) y la documentación señalada, solicitando la Autorización de Viaje necesariamente a las Direcciones Regionales del Menor.

El trámite deberá realizarse por lo menos con 24 horas de anticipación.

El horario de atención es el siguiente:

De lunes a viernes: Mañanas: 8.30 a 12	Tardes: 14 a 18
Sábados y domingos solamente por las mañanas: 9 a 12	Oficinas: Yanacocha N° 963

La Paz, abril de 1978

Dr. Rubén D. Flores Paredes  
Presidente del Tribunal Tutelar de Menores

Dra. Gloria Bluska de Ayala  
Directora Nacional del Menor  
Junta Nacional de Acción Social

# Mejoran las relaciones entre negros y blancos en EE.UU.

WASHINGTON, (ANSA). Las relaciones entre blancos y negros en los Estados Unidos mejoraron considerablemente en los últimos años, según lo afirma una encuesta en la "New York Times", que resume los resultados de una encuesta. Sin embargo, se advierte que las divisiones políticas y económicas entre las razas se profundizaron, al menos se teme que aumenten en la segunda encuesta, un "sub-tema" sin muchas esperanzas de avances sociales a breve plazo.

En los centros urbanos el 30 por ciento de los habitantes negros consiguió elevarse al nivel de la clase media, precisa el artículo. Este 30 por ciento consiguió aumentar sus ingresos y su prestigio. Sin embargo, la salida de los ghettos ha empeorado las condiciones de quienes se quedaron, con raras excepciones.

En los barrios negros, la desocupación se ha vuelto más

crónica, la criminalidad más arraigada, la dependencia de las drogas estupefacientes, más intensa. "Un número sorprendente" de habitantes de los ghettos "no concuerda, de todos modos, con el pesimismo de la masa y, sobre todo en el sur, se habla con mucha esperanza del porvenir".

Queda en pie un hecho, de todos modos, el de que "los jóvenes negros de la clase media que van a los cursos secundarios, ya no tienen la conciencia social que tenían sus coetáneos hace 10 años".

Además, "diez años de cambios raciales, de fracasos económicos y de otras tipos de presiones, han determinado un eclipse del activo apoyo dado por los blancos a un rápido progreso social para los negros".

"El progreso de los negros -añade el diario neoyorquino, reproduciendo la declaración de un constructor edilicio de Miami- debería ahora ser el fruto del sudor negro en lugar de serlo de las concesiones de los blancos".

Si es verdad que la sociedad estadounidense -como ha dicho al "New York Times" George Stenslie, de la Universidad de Rutgers-, "es todavía una sociedad segregada" es también verdad, como observa el diario, que las relaciones entre negros y blancos hoy están caracterizadas por una "mayor tolerancia, si bien con menos esperanza".

Bastante indicativo parece ser el hecho que la proporción de blancos indolentes a la llegada de una familia negra a su barrio era solamente del 46 por ciento en 1961 y hoy subió al 66 por ciento.

Hay pruebas -escribe el "New York Times" de que existen nuevas actitudes acerca de las relaciones raciales y una mejor comprensión del problema entre los blancos, pero tal vez no una nueva voluntad de tragar -me gusta demasiado amargas".

Los blancos tienden a considerar que los progresos de los negros fueron "sustanciales" (dos tercios), mientras los negros piensan que "no hubo mucho progreso" (51 por ciento). El pesimismo mayor de los negros -sobre el diario- no se ha traducido de todos modos en mayor hostilidad hacia los blancos. Por el contrario, existe hoy una tendencia general entre los negros a dar crédito a los blancos de que las actitudes de éstos son más tolerantes y sensibles.

**DEPARTAMENTO EN ALQUILER**

Se ofrece en Edificio Presidente Arce, tres dormitorios y dependencias. Informes en teléfonos 30445 y 27446

**MI perro, EL GRAN CAMPEON DE BOLIVIA**

tuvo cachorrillos (Bracos de Weimar)

**QUEDAN DOS POR VENDER (3 meses)**

Son cazadores, de color beige y ojos azules. Altura adulta: 70 cm. TEL: 22299-40276

## INVERSIONISTAS

En vista del interés demostrado por inversionistas locales, para la adquisición de acciones de COBEE-BPCo., tenemos el agrado de informar que, además de su propio corredor de Bolsa en Nueva York, pueden requerir informaciones y servicios a las siguientes direcciones:

- Paine, Webber, Jackson and Curtis  
Dubois Tower  
Cincinnati Ohio 45202  
Attn: Mike Haydock  
Telef: 513-369-4100
- Mabon, Nugent and Co.  
115 Broadway  
Room 708  
New York, New York 10006  
Attn: Magnus E. Oppenheim
- Merrill, Lynch, Pierce, Fenner and Smith  
12 Fountain Square Plaza  
Cincinnati Ohio 45202  
Attn: Bill Burke  
Telef: 513-579-3600
- Bear, Stearns and Co.  
New York, New York  
Attn: Vinnie Dias  
Telef: 212-952-5044

Los mencionados corredores de Bolsa atienden en castellano e inglés



## El Rolls Royce, un auto que es símbolo del éxito social

LONDRES (ANSA). El caso de un Rolls Royce que pudo haber pasado desapercibido. Después de todo, el vehículo con defectos entre sus cuarenta y cinco años no es más que un Rolls Royce, pero en la casa Rolls se están cosas no ocurren en habitual en muchas. El prestigio de la marca es una solución radical para ser semejante recuerdos.

Para todo el mundo, las dos estraladas son el símbolo de éxito social y de poder. Si su líder es moderno, en la planta de Gran Bretaña, los dos "R" son una especie de revancha por las décadas de su industria. La historia de Rolls Royce y la permanencia de su éxito es especie de cuento de hadas de la industria del automóvil, y de la libertad de prensa que comienza en una pequeña localidad de Inglaterra a una casa de un molinero que, al morir, dejó a su viuda con muchos hijos a su cargo. Uno de ellos Frederick Henry Royce debió comenzar a trabajar a los 14 años en calidad de aprendiz de los talleres de una compañía de ferrocarril. Algunos años más tarde se inicia en los misterios de la electricidad y, a comienzos del siglo Royce compra un automóvil de ocasión. Este fue el comienzo. Algunos meses más tarde, anuncia a sus compañeros contadores su intención de construir en los locales de su pequeña compañía tres vehículos experimentales de su invención. El 1 de abril aparece el primer Royce, entonces que aparece Rolls, un joven aristócrata no conformista, interesado por las ciencias exactas y luego por la electricidad. Enviado a estudiar a la ciudad, en realidad se dedica a buscar a un constructor británico capaz de producir vehículos de calidad comparable a los que se hacían en Europa. Rolls y Royce se encontraron y se comprendieron. Formaron una sociedad, en la cual Royce era el distribuidor exclusivo de los automóviles fabricados por la sociedad Rolls and Co. Dos años más tarde, ambas firmas se fusionan.

En la actualidad unos sesenta mil vehículos han sido fabricados por Rolls Royce y la firma se enorgullece al afirmar que la mitad circula aún sobre las rutas de Gran Bretaña y del mundo.

Después de esto, no resulta increíble la noticia del "Financial Times", del "Daily Telegraph" y del "International Herald Tribune". "Rolls Royce pide que le sean devueltos a sus fábricas todos los automóviles salidos de sus talleres desde febrero de 1977. La razón es que a raíz de un contrato defectuoso el dispositivo de cruceo automático de un vehículo no se conectó al frenar su conductor".

En la actualidad unos sesenta mil vehículos han sido fabricados por Rolls Royce y la firma se enorgullece al afirmar que la mitad circula aún sobre las rutas de Gran Bretaña y del mundo.

Después de esto, no resulta increíble la noticia del "Financial Times", del "Daily Telegraph" y del "International Herald Tribune". "Rolls Royce pide que le sean devueltos a sus fábricas todos los automóviles salidos de sus talleres desde febrero de 1977. La razón es que a raíz de un contrato defectuoso el dispositivo de cruceo automático de un vehículo no se conectó al frenar su conductor".

En la actualidad unos sesenta mil vehículos han sido fabricados por Rolls Royce y la firma se enorgullece al afirmar que la mitad circula aún sobre las rutas de Gran Bretaña y del mundo.

Después de esto, no resulta increíble la noticia del "Financial Times", del "Daily Telegraph" y del "International Herald Tribune". "Rolls Royce pide que le sean devueltos a sus fábricas todos los automóviles salidos de sus talleres desde febrero de 1977. La razón es que a raíz de un contrato defectuoso el dispositivo de cruceo automático de un vehículo no se conectó al frenar su conductor".

En la actualidad unos sesenta mil vehículos han sido fabricados por Rolls Royce y la firma se enorgullece al afirmar que la mitad circula aún sobre las rutas de Gran Bretaña y del mundo.

Después de esto, no resulta increíble la noticia del "Financial Times", del "Daily Telegraph" y del "International Herald Tribune". "Rolls Royce pide que le sean devueltos a sus fábricas todos los automóviles salidos de sus talleres desde febrero de 1977. La razón es que a raíz de un contrato defectuoso el dispositivo de cruceo automático de un vehículo no se conectó al frenar su conductor".

En la actualidad unos sesenta mil vehículos han sido fabricados por Rolls Royce y la firma se enorgullece al afirmar que la mitad circula aún sobre las rutas de Gran Bretaña y del mundo.

Después de esto, no resulta increíble la noticia del "Financial Times", del "Daily Telegraph" y del "International Herald Tribune". "Rolls Royce pide que le sean devueltos a sus fábricas todos los automóviles salidos de sus talleres desde febrero de 1977. La razón es que a raíz de un contrato defectuoso el dispositivo de cruceo automático de un vehículo no se conectó al frenar su conductor".

En la actualidad unos sesenta mil vehículos han sido fabricados por Rolls Royce y la firma se enorgullece al afirmar que la mitad circula aún sobre las rutas de Gran Bretaña y del mundo.

Después de esto, no resulta increíble la noticia del "Financial Times", del "Daily Telegraph" y del "International Herald Tribune". "Rolls Royce pide que le sean devueltos a sus fábricas todos los automóviles salidos de sus talleres desde febrero de 1977. La razón es que a raíz de un contrato defectuoso el dispositivo de cruceo automático de un vehículo no se conectó al frenar su conductor".

En la actualidad unos sesenta mil vehículos han sido fabricados por Rolls Royce y la firma se enorgullece al afirmar que la mitad circula aún sobre las rutas de Gran Bretaña y del mundo.

Después de esto, no resulta increíble la noticia del "Financial Times", del "Daily Telegraph" y del "International Herald Tribune". "Rolls Royce pide que le sean devueltos a sus fábricas todos los automóviles salidos de sus talleres desde febrero de 1977. La razón es que a raíz de un contrato defectuoso el dispositivo de cruceo automático de un vehículo no se conectó al frenar su conductor".

En la actualidad unos sesenta mil vehículos han sido fabricados por Rolls Royce y la firma se enorgullece al afirmar que la mitad circula aún sobre las rutas de Gran Bretaña y del mundo.

Después de esto, no resulta increíble la noticia del "Financial Times", del "Daily Telegraph" y del "International Herald Tribune". "Rolls Royce pide que le sean devueltos a sus fábricas todos los automóviles salidos de sus talleres desde febrero de 1977. La razón es que a raíz de un contrato defectuoso el dispositivo de cruceo automático de un vehículo no se conectó al frenar su conductor".

En la actualidad unos sesenta mil vehículos han sido fabricados por Rolls Royce y la firma se enorgullece al afirmar que la mitad circula aún sobre las rutas de Gran Bretaña y del mundo.

Después de esto, no resulta increíble la noticia del "Financial Times", del "Daily Telegraph" y del "International Herald Tribune". "Rolls Royce pide que le sean devueltos a sus fábricas todos los automóviles salidos de sus talleres desde febrero de 1977. La razón es que a raíz de un contrato defectuoso el dispositivo de cruceo automático de un vehículo no se conectó al frenar su conductor".

En la actualidad unos sesenta mil vehículos han sido fabricados por Rolls Royce y la firma se enorgullece al afirmar que la mitad circula aún sobre las rutas de Gran Bretaña y del mundo.

Después de esto, no resulta increíble la noticia del "Financial Times", del "Daily Telegraph" y del "International Herald Tribune". "Rolls Royce pide que le sean devueltos a sus fábricas todos los automóviles salidos de sus talleres desde febrero de 1977. La razón es que a raíz de un contrato defectuoso el dispositivo de cruceo automático de un vehículo no se conectó al frenar su conductor".

En la actualidad unos sesenta mil vehículos han sido fabricados por Rolls Royce y la firma se enorgullece al afirmar que la mitad circula aún sobre las rutas de Gran Bretaña y del mundo.

Después de esto, no resulta increíble la noticia del "Financial Times", del "Daily Telegraph" y del "International Herald Tribune". "Rolls Royce pide que le sean devueltos a sus fábricas todos los automóviles salidos de sus talleres desde febrero de 1977. La razón es que a raíz de un contrato defectuoso el dispositivo de cruceo automático de un vehículo no se conectó al frenar su conductor".

En la actualidad unos sesenta mil vehículos han sido fabricados por Rolls Royce y la firma se enorgullece al afirmar que la mitad circula aún sobre las rutas de Gran Bretaña y del mundo.

Después de esto, no resulta increíble la noticia del "Financial Times", del "Daily Telegraph" y del "International Herald Tribune". "Rolls Royce pide que le sean devueltos a sus fábricas todos los automóviles salidos de sus talleres desde febrero de 1977. La razón es que a raíz de un contrato defectuoso el dispositivo de cruceo automático de un vehículo no se conectó al frenar su conductor".

En la actualidad unos sesenta mil vehículos han sido fabricados por Rolls Royce y la firma se enorgullece al afirmar que la mitad circula aún sobre las rutas de Gran Bretaña y del mundo.

Después de esto, no resulta increíble la noticia del "Financial Times", del "Daily Telegraph" y del "International Herald Tribune". "Rolls Royce pide que le sean devueltos a sus fábricas todos los automóviles salidos de sus talleres desde febrero de 1977. La razón es que a raíz de un contrato defectuoso el dispositivo de cruceo automático de un vehículo no se conectó al frenar su conductor".

En la actualidad unos sesenta mil vehículos han sido fabricados por Rolls Royce y la firma se enorgullece al afirmar que la mitad circula aún sobre las rutas de Gran Bretaña y del mundo.

Después de esto, no resulta increíble la noticia del "Financial Times", del "Daily Telegraph" y del "International Herald Tribune". "Rolls Royce pide que le sean devueltos a sus fábricas todos los automóviles salidos de sus talleres desde febrero de 1977. La razón es que a raíz de un contrato defectuoso el dispositivo de cruceo automático de un vehículo no se conectó al frenar su conductor".

En la actualidad unos sesenta mil vehículos han sido fabricados por Rolls Royce y la firma se enorgullece al afirmar que la mitad circula aún sobre las rutas de Gran Bretaña y del mundo.

Después de esto, no resulta increíble la noticia del "Financial Times", del "Daily Telegraph" y del "International Herald Tribune". "Rolls Royce pide que le sean devueltos a sus fábricas todos los automóviles salidos de sus talleres desde febrero de 1977. La razón es que a raíz de un contrato defectuoso el dispositivo de cruceo automático de un vehículo no se conectó al frenar su conductor".

En la actualidad unos sesenta mil vehículos han sido fabricados por Rolls Royce y la firma se enorgullece al afirmar que la mitad circula aún sobre las rutas de Gran Bretaña y del mundo.

Después de esto, no resulta increíble la noticia del "Financial Times", del "Daily Telegraph" y del "International Herald Tribune". "Rolls Royce pide que le sean devueltos a sus fábricas todos los automóviles salidos de sus talleres desde febrero de 1977. La razón es que a raíz de un contrato defectuoso el dispositivo de cruceo automático de un vehículo no se conectó al frenar su conductor".

En la actualidad unos sesenta mil vehículos han sido fabricados por Rolls Royce y la firma se enorgullece al afirmar que la mitad circula aún sobre las rutas de Gran Bretaña y del mundo.

## PROVINCIA FLORIDA

"El Complejo Maicero de Mairana" invita a los profesionales (ingenieros, economistas, contadores, secretarías) y técnicos molineros, mecánicos, electricistas, químicos, o empíricos con alta experiencia preferentemente ORIUNDOS DE LA PROVINCIA FLORIDA, presentar su currículum vitae y pretensiones de sueldo para ocupar cargos en el mismo.

Las solicitudes deberán ser dirigidas a la Casilla 3784 Santa Cruz de la Sierra a nombre del Complejo Maicero, hasta el día 15 de mayo de 1978.

## PLASMAR S.A.

### 2a. Convocatoria

De conformidad con los artículos 28 y 39 de los estatutos de la sociedad se convoca a asamblea general ordinaria de accionistas para el día martes 18 de abril del presente año a horas 14.30 en sus oficinas de la calle Ingavi N°. 657 de esta ciudad para considerar el siguiente orden del día:

- Lectura del acta anterior
- Consideración de la Memoria y Balance de la Gestión de 1977
- Destino de Utilidades
- Elección de directores
- Designación de inspectores de Contabilidad
- Varios

Los estudiantes volvieron a interrumpir varias avenidas, levantando barricadas y encendiendo fogatas en la vía pública, menudeando los incidentes con efectivos policiales, principalmente en las instalaciones de la Universidad Central y la facultad de Medicina.

NUEVO MODELO. American Motors Company y la Renault francesa anunciaron ayer una cooperación sin precedente en Estados Unidos el modelo Le Car de la Renault podría producirse en fábricas de la AMC y el modelo Jeep de la compañía norteamericana podría venderse en los distribuidores Renault del resto del mundo, (AP).

Un policía murió en desórdenes callejeros

## Agitación estudiantil cobró su primera víctima en Ecuador

QUITO, 12 (LATIN). Las actividades públicas y privadas en esta convulsión capital tuvieron semiparalizadas como consecuencia de la fuerte resistencia estudiantil a la alza en las tarifas del transporte urbano de pasajeros. Los desórdenes callejeros, durados hace nueve días, finalizaron con imprevisiones, al cobrar ayer su primera víctima con la muerte de un policía y anunciar el fin de la huelga de la Universidad Central.

El gobierno militar, ante la gravedad de los incidentes, rehusó su empeño en culminar el día de retiro institucional, y mediar elecciones presidenciales a realizarse en julio volverá a Ecuador el sistema democrático, tras ocho años de regímenes de facto.

Esta capital, de 900.000 habitantes, a través nuevamente hoy una tensa jornada, jalónada por interrupción del tránsito en importantes avenidas, ausencia de transporte colectivo de pasajeros, y virtual suspensión de clases en todos los niveles de enseñanza.

Tras ser velado en el Regimiento de Policía Quito, recibieron sepultura, este mediodía los restos del agente José Chamorro, quien falleció ayer como consecuencia de una pedrada en la cabeza recibida al mezclarse los incidentes, el lunes tres.

El Ministro Dobronsky se negó hasta hoy a suspender las clases en colegios secundarios, cuyos alumnos son los principales protagonistas de los incidentes.

En cambio clausuró ayer los colegios "Montufar" y "Mojía" que se incluyen entre los más importantes de Quito, con lo que perderían el año lectivo sus aproximadamente 8.000 estudiantes.

Las actividades públicas y privadas también estuvieron restringidas, disminuyendo sensiblemente el acceso de personas al centro comercial de la ciudad, por la congestión del tránsito.

Los estudiantes volvieron a interrumpir varias avenidas, levantando barricadas y encendiendo fogatas en la vía pública, menudeando los incidentes con efectivos policiales, principalmente en las instalaciones de la Universidad Central y la facultad de Medicina.

En cambio clausuró ayer los colegios "Montufar" y "Mojía" que se incluyen entre los más importantes de Quito, con lo que perderían el año lectivo sus aproximadamente 8.000 estudiantes.

Las actividades públicas y privadas también estuvieron restringidas, disminuyendo sensiblemente el acceso de personas al centro comercial de la ciudad, por la congestión del tránsito.

Los estudiantes volvieron a interrumpir varias avenidas, levantando barricadas y encendiendo fogatas en la vía pública, menudeando los incidentes con efectivos policiales, principalmente en las instalaciones de la Universidad Central y la facultad de Medicina.

En cambio clausuró ayer los colegios "Montufar" y "Mojía" que se incluyen entre los más importantes de Quito, con lo que perderían el año lectivo sus aproximadamente 8.000 estudiantes.

Las actividades públicas y privadas también estuvieron restringidas, disminuyendo sensiblemente el acceso de personas al centro comercial de la ciudad, por la congestión del tránsito.

Los estudiantes volvieron a interrumpir varias avenidas, levantando barricadas y encendiendo fogatas en la vía pública, menudeando los incidentes con efectivos policiales, principalmente en las instalaciones de la Universidad Central y la facultad de Medicina.

En cambio clausuró ayer los colegios "Montufar" y "Mojía" que se incluyen entre los más importantes de Quito, con lo que perderían el año lectivo sus aproximadamente 8.000 estudiantes.

Las actividades públicas y privadas también estuvieron restringidas, disminuyendo sensiblemente el acceso de personas al centro comercial de la ciudad, por la congestión del tránsito.

## IMPORTANTE FIRMA COMERCIAL

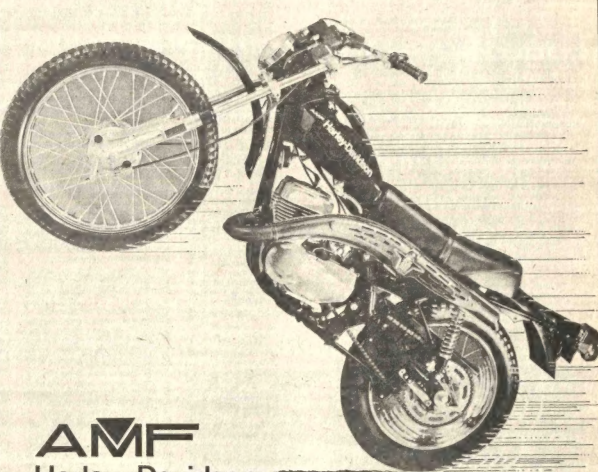
Requiere para la ciudad de Santa Cruz de la Sierra:

- 1.- JEFE DE VENTAS Y COMERCIALIZACION CON AMPLIO CONOCIMIENTO Y RELACIONES EN EL MERCADO ORIENTAL EN LAS LINEAS DE MAQUINARIA INDUSTRIAL, AUTOMOTORES Y FERRETERIA
- 2.- AUXILIAR DE CONTABILIDAD
- 3.- COBRADOR
- 4.- SECRETARIA DACTILOGRAFA
- 5.- JEFE PARA ESTACION DE SERVICIO
- 6.- ALMACENERO PARA REPUESTOS (LINEA AUTOMOTRIZ)
- 7.- PORTERO

ESCRIBIR A LA CASILLA 7476 LA PAZ INDICANDO DATOS Y REFERENCIAS PERSONALES: CERTIFICADOS QUE ACREDITEN EXPERIENCIA Y ESTUDIOS; PRETENCIONES ECONOMICAS Y GARANTIA

OFRECEMOS HORARIO CONVENIENTE, ATRACTIVA REMUNERACION Y COMISIONES

## Solo para EXPERTOS



**AMF**  
Harley-Davidson

- Motor Cromado.
- Inyector automático de aceite.
- Stock completo de repuestos.

**SOLO QUIEN SABE PUEDE DESEAR UNA**

vealas en :

**Macdonald & Co. (Bolivia) S.A.**  
LA PAZ: Ballivian esq. Loayza  
SUCURSALES EN: Oruro - Cochabamba - Santa Cruz - Sucre - Tarija - Potosí - Trinidad

